



## **CORSO AVIATION SECURITY TRAIN THE TRAINER**

**MAGGIO 2020**

La Circolare Enac SEC 01/A – cap. 5, prevede che gli aspiranti istruttori certificati di aviation security devono possedere competenze di metodologia didattica, documentate dalla frequenza di un **Corso TRAIN THE TRAINER** erogato da organizzazioni nazionali od internazionali i cui programmi di formazione siano comunque approvati/riconosciuti dall'ENAC.

Con provvedimento *del 16/03/2018*, ENAC ha riconosciuto il presente corso di formazione

### **“Aviation Security Train the Trainer”**

proposto da questa Security & Training srl, quale corso di formazione idoneo per il conseguimento del titolo di istruttore di security dell'aviazione civile rilasciato da ENAC, ai sensi della circolare ENAC SEC-01A datata 05/01/2017 “certificazione degli istruttori”, per l'anno 2018.



## Sommario

<b>1. DENOMINAZIONE CORSO</b> .....	3
<b>1.1 Destinatari</b> .....	3
<b>1.2 Numero massimo di frequentatori in aula</b> .....	3
<b>1.3 Titolo di studio richiesto</b> .....	3
<b>1.4 Lingua richiesta</b> .....	3
<b>1.5 Sede</b> .....	3
<b>1.6 Durata</b> .....	3
<b>1.7 Modalità</b> .....	3
<b>2 Prerequisiti</b> .....	3
<b>3. Date Sessioni:</b> .....	4
<b>4. Sistema di prenotazione:</b> .....	4
<b>4. Costi:</b> .....	4
<b>5. DESCRIZIONE DEL CORSO</b> .....	4
<b>6. MATERIALI DEL CORSO</b> .....	4
<b>7. OBIETTIVI DEL CORSO</b> .....	5
<b>8. PROGRAMMA DEL CORSO</b> .....	5
<b>9. SPECIMEN ATTESTATO</b> .....	9
<b>10. IL CORPO DOCENTI</b> .....	9



## **1. DENOMINAZIONE CORSO**

### **Corso di metodologia didattica "Aviation Security Train the Trainer"**

#### **1.1 Destinatari**

Formatori per la sicurezza aeroportuale ed altri soggetti in possesso dei requisiti richiesti dalla normativa che vogliono intraprendere la carriera di Istruttore Certificato dell'Ente Nazionale Aviazione Civile, di cui all'art. 5 della Sec 01/A – 2017.

#### **1.2 Numero massimo di frequentatori in aula**

10 per ogni sessione.

#### **1.3 Titolo di studio richiesto**

Diploma di scuola media superiore, così come previsto dal punto e) art. 5 della Sec 01/A - 2017).

#### **1.4 Lingua richiesta**

Italiano (madrelingua o livello C).

#### **1.5 Sede**

Roma: c/o Security & Training, Via S. Giorgio di Morgeto 127 (per i 5 giorni di corso obbligatori).

Fiumicino: c/o Training Center ADR Aeroporto L. Da Vinci (workshop del 6° giorno).

Altre sedi, in futuro, potranno essere comunicate all'occorrenza.

#### **1.6 Durata**

5 giorni per 40 ore complessive di didattica frontale + 4 ore di workshop.

#### **1.7 Modalità**

In presenza.

## **2 Prerequisiti**

- È richiesta la conoscenza dell'ambiente di lavoro nel settore della sicurezza aerea, con esperienza minimo triennale in un ruolo di responsabilità dell'aviation security;

ovvero

- il possesso di competenze nel campo dell'aviation security, con svolgimento di attività di formazione per almeno tre anni continuativi nel settore.

Il possesso di tutti i requisiti indicati all'art. 5 della Circolare Enac SEC 01/A saranno accertati in sede di ammissione alla certificazione da parte di Enac.



### 3. Date Sessioni:

- **MAGGIO 2020 (4<sup>a</sup> edizione)**

Altre edizioni potranno essere programmate in caso di richiesta da parte degli interessati.

### 4. Sistema di prenotazione:

tramite e-mail a [info@stponline.it](mailto:info@stponline.it), mediante evidenza di avvenuto pagamento.  
Contatti telefonici: segreteria 06.72910206, dott. Luigi Cola 366.3108066.

### 4. Costi:

- Il corrispettivo a carico dei singoli partecipanti è di € 1.750,00 (millesettecentocinquanta/00) oltre IVA, da pagare anticipatamente sulla posizione IBAN IT83F0200867015000105295950.
- È previsto uno sconto del 20% riservato alle associazioni ed agli istruttori certificati Enac che hanno frequentato presso questa società precedenti corsi di Aggiornamento professionale. In tal caso l'importo è di € 1.400,00 (millequattrocento/00) oltre IVA.
- Uno **speciale sconto promozionale del 20%** è riservato a coloro che prenoteranno entro il 31 marzo 2020 la partecipazione alla sessione di maggio 2020.

Nel corrispettivo sono compresi i coffee break ed i light meal in tutte le giornate di corso.

### 5. DESCRIZIONE DEL CORSO

Questo corso si concentra sulla metodologia della formazione e sulla sicurezza aeroportuale. La frequenza del corso aiuta ad identificare e indirizzare le esigenze come istruttori, testando e sviluppando le abilità in classe.

Con l'aiuto degli obiettivi di performance, si impara come progettare piani di lezione e aiuti didattici.

L'esperienza pratica si svilupperà preparando e presentando tre brevi lezioni durante il corso.

In qualità di istruttore di sicurezza è fondamentale essere aggiornati con le ultime minacce per l'aviazione civile, sviluppando così gli obiettivi di insegnamento specifici per la sicurezza aerea, rivedendo le minacce passate e quelle attuali, valutando i livelli di minaccia e comprendendo la funzione dei regimi normativi nella sicurezza aerea.

Il corso presenterà una varietà di tecniche per garantire la comprensione e l'attuazione delle abilità didattiche.

### 6. MATERIALI DEL CORSO

Ai fini della formazione, ciascun partecipante riceverà:

- a) Cartella di lavoro contenente materiale di supporto alla didattica e cancelleria



- b) Manuale di raccolta delle presentazioni al Corso di metodologia didattica – Aviation security Train the Trainer – ed. Universitalia
- c) Train The trainer - Quadro di esercizi e tracce didattiche

## 7. OBIETTIVI DEL CORSO

L'obiettivo di questo corso di formazione è di fornire nuove competenze formative agli istruttori di sicurezza aerea e prepararli a formare i vari profili professionali operanti nel settore dell'*aviation security*.

Alla fine del corso i discenti:

1. Avranno sviluppato adeguate competenze comunicative e relazionali.
2. Saranno in grado di sviluppare un programma formativo complesso, attraverso:
  - ✓ l'analisi dei bisogni formativi;
  - ✓ la conoscenza delle necessità formative degli adulti durante una lezione frontale o nel Training-on-the-job, ivi comprese il mentoring ed il coaching.
  - ✓ lo sviluppo, la preparazione, la conduzione e la verifica di un corso (da A1 ad A15), ivi compreso il sistema di valutazione finale, con verifica oggettiva dell'apprendimento e di gradimento basato su sistemi di controllo della qualità;
  - ✓ implementazioni successive derivanti da "lessons learned", buone prassi, modifica della normativa o differenziazione delle minacce.
3. Disporranno di strumenti critici e conoscenze normative adeguate per analizzare gli sviluppi della sicurezza aeroportuale.
4. Possiederanno adeguate conoscenze e tecniche d'insegnamento (frontali, a distanza) così come previsto dal Reg. (EU) 2015/1998, al punto 11.5.
5. Potranno sviluppare in autonomia il proprio programma formativo da presentare all'ENAC, secondo la normativa vigente.

## 8. PROGRAMMA DEL CORSO

<b>1° Giorno</b>			
08.15-09.00	<b>Welcome briefing</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ <i>Presentazione del corso e conoscenza dei docenti e dei discenti.</i></li><li>✓ <i>Test di ingresso</i></li></ul>	Tutti i docenti
<b>Modulo 1: Valutazione delle esigenze di formazione dei tirocinanti</b>			
<b>1.1. L' apprendimento secondo la moderna psicopedagogia</b>			
09.00-10.00	1.1.1. <i>Definizione e concetto di apprendimento;</i>		



10.00–11.00	1.1.2. I tipi diversi di apprendimento	
11.00–12.00	1.1.3. Le diverse teorie dell'apprendimento	
12.00–13.00	1.1.4. Il problem solving.	
Pausa pranzo - 1 ora		
<b>1.2. Peculiarità dell'insegnamento agli adulti: elementi di andragogia</b>		
14.00-15.00	1.2.1. Definizione e concetto di andragogia	
15.00-16.00	1.2.2. Principi dell'andragogia	
16.00-17.00	1.2.3. Ruoli del formatore e del discente nella relazione in aula	
<b>1.3. Caratteristiche che deve avere un buon formatore dell'aviazione civile</b>		
17.00-18.00	1.3.1. Le competenze essenziali che un istruttore deve possedere	

<b>2° Giorno</b>		
09.00-10.00	1.3.2. La cultura dell'aviation security e la sensibilizzazione alla sicurezza	
10.00-11.00	1.3.3. Gli standard della pratica professionale e la deontologia	
<b>Modulo 2: Progettazione, sviluppo ed erogazione del corso</b>		
<b>2.1. L'analisi degli standard minimi richiesti dalle organizzazioni di aviation security</b>		
11.00–12.00	2.1.1. Definizione degli scopi del corso in rapporto alle esigenze formative	
12.00-13.00	2.1.2. Identificazione dei pre-requisiti di partecipazione dei tirocinanti	
Pausa pranzo 1 ora		
14.00-15.00	2.1.3. Determinazione dei contenuti e della durata del corso	
<b>2.2. L'organizzazione dei moduli di apprendimento</b>		
15.00-16.00	2.2.1. L'organizzazione logica della sequenza dei moduli	
16.00–17.00	2.2.2. La combinazione dei capitoli	
17.00–18.00	2.2.3. La quantità di informazioni ed il livello di dettaglio ed approfondimento per soddisfare lo standard minimo richiesto	



<b>3^ Giorno</b>		
<b>2.3. L'organizzazione dei materiali didattici</b>		
09.00-10.00	<i>2.3.1. Facilitare l'accesso alle pubblicazioni ed alla documentazione del settore: le normative, i regolamenti dell'UE, le norme ICAO, le migliori prassi raccomandate (SARPs), il materiale guida, i manuali</i>	
10.00-11.00	<i>2.3.2. I materiali di formazione multimediali e l'integrazione dei contenuti didattici</i>	
11.00-12.00	<i>2.3.3. Utilizzo delle informazioni della rete Internet per finalità didattiche</i>	
<b>Modulo 3: Sviluppare le dinamiche di formazione, gli strumenti e le attività di gruppo (Cooperative Learning)</b>		
<b>3.1. Principali metodologie della formazione</b>		
12.00-13.00	<i>3.1.1. Metodi affermativi</i>	
<b>Pausa pranzo 1 ora</b>		
14.00-15.00	<i>3.1.2. Metodi interrogativi</i>	
15.00-16.00	<i>3.1.3. Metodi attivi e creativi</i>	
<b>3.2. Gli elementi costitutivi del Cooperative Learning</b>		
16.00-17.00	<i>3.2.1. Interdipendenza positiva, responsabilità individuale e di gruppo, interazione faccia a Faccia</i>	
17.00-18.00	<i>3.2.2. Partecipazione ed uso delle abilità sociali e collaborative</i>	

<b>4^ Giorno</b>		
09.00-10.00	<i>3.2.3. Valutazione del lavoro cooperativo</i>	
<b>3.3. Elementi che influiscono sul livello di collaborazione</b>		
10.00-12.00	<i>3.3.1. La relazione comunicativa in un gruppo</i>	
12.00-13.00	<i>3.3.2. Cenni sulle dinamiche di gruppo</i>	
<b>Pausa pranzo 1 ora</b>		
<b>3.4. La leadership</b>		
14.00-16.00	<i>3.4.1. La Leadership come focus della dinamica di gruppo: i principali modelli di leadership</i>	
<b>Modulo 4: Accedere ai risultati del processo di apprendimento e valutare la formazione</b>		



<b>4.1 La valutazione della formazione</b>		
16.00-16.45	<i>4.1.1. I vantaggi della valutazione</i>	
16.45-17.30	<i>4.1.2. Tipi di valutazione</i>	
17.30-18.00	<i>4.1.3. Il ciclo della valutazione della formazione: reazione, apprendimento, comportamento, risultati</i>	

<b>5^ Giorno</b>		
<b>4.2. I Test (3 ore)</b>		
09.00-12.00	<i>4.2.1. I tre criteri fondamentali: l'affidabilità, la validità e la standardizzazione</i>	
<b>Pausa pranzo 1 ora</b>		
<b>4.3. L'importanza del fattore umano nella valutazione delle prestazioni on the job (3 ore)</b>		
13.00-14.30	<i>4.3.1. L'integrazione del fattore umano nella gestione della sicurezza</i>	
14,30-16.00	<i>4.3.2. Le prestazioni nell'ambiente di lavoro ed i tre elementi di criticità: l'individuo/elemento umano, l'ambiente di lavoro, l'organizzazione</i>	
<b>Test di fine corso</b>		
16.00 -Fine	<u><b>Test di Fine Corso</b></u> <u><b>Train the Trainer</b></u>	Commissione d'esame

**TEST:** Ogni candidato sostiene, a completamento del corso di Metodologia didattica, un esame, consistente in una prova teorico-pratica, che verrà svolta al termine del corso stesso, dinanzi ad una commissione composta dal direttore del corso, che svolge la funzione di presidente, e da due membri del corpo istruttori di cui uno svolge anche la funzione di segretario.

L'esame di cui sopra, si articola in una prova scritta (test di 30 domande a risposta multipla con cinque risposte) ed una prova pratica (erogazione di una breve lezione di max 10 minuti).

Per la prova scritta, ad ogni risposta esatta è assegnato un punto e, la prova si intende superata se si raggiunge il punteggio minimo di 21 punti (21/30). Per la prova pratica, il giudizio di valutazione sarà espresso in  $\frac{..}{30}$ , mediante valutazione delle abilità e delle competenze acquisite, delle tecniche espositive e la loro chiarezza, nonché a seguito di valutazione circa la fruibilità delle informazioni e la semplificazione dei linguaggi complessi. La prova si intende superata se si raggiunge il punteggio minimo di 21 punti (21/30).

L'esame si intende superato se entrambe le prove avranno avuto esito favorevole.

Al candidato che supera con esito favorevole l'esame, è rilasciato un attestato, secondo il modello in uso alla Security & Training srl.





A coloro che si distingueranno raggiungendo il massimo punteggio nei test e nella prova pratica sarà rilasciato un **Attestato con “Segnalato profitto”**.

**Atti del corso:** Liste dei partecipanti, valutazioni iniziali e finali, copia dei certificati e del materiale fornito, saranno a disposizione dei discenti o dell’Autorità ENAC per un periodo di 5 anni.

## 9. SPECIMEN ATTESTATO

L’originale dell’attestato sarà punzonato mediante timbro anticontraffazione.

	
<b>ATTESTATO di FREQUENZA</b>	
<i>si attesta che</i>	
.....	
ha partecipato al corso di	
<b>Metodologia didattica</b>	
<b>AVIATION SECURITY TRAIN THE TRAINER</b>	
della durata di 40 ore didattiche, ai sensi dell’art. 5.1 della Circolare <u>ENAC_SEC 01/A</u> del 05/01/2017, con superamento del test di valutazione finale.	
Roma ..... settembre 2019.	
N. .... / 2019	
Coordinatori didattici	Amministratore Delegato
_____	_____
<small>Security &amp; Training S.r.l. Via San Giorgio Morgeto 127-00173 Roma-Partita IVA: 14643441008</small>	

## 10. IL CORPO DOCENTI

Security & Training dispone di un corpo docenti di maturata esperienza professionale, peraltro documentata da attestati di formazione e di partecipazione, anche come relatori, a prestigiose Università, Centri di formazione istituzionali, Collegi ed associazioni di categoria, convegni e congressi.



Tutti gli istruttori hanno un'esperienza minima di dieci anni nei rispettivi campi. Ognuno degli istruttori ha subito valutazioni rigorose sulle tecniche didattiche per garantire che siano dotati delle competenze, delle conoscenze e delle professionalità necessarie per fornire una formazione efficace e pratica, con garanzia di risultati ottimali.

Sono programmati interventi da parte di 12 docenti di affermata competenza didattica e professionale.

^ ^ ^ ^  
^ ^

Siamo presenti sul sito [www.securitytraining.it](http://www.securitytraining.it)

**Dott. Luigi Cola**

*Amministratore Delegato*

**Contatti:**

- *Amministratore: Dott. Luigi Cola – cell. 366.3108066 - @mail: l.cola@securitytraining.it*
- *Segreteria: 06.72910206 - @mail: info@securitytraining.it*